



DVC 153, 453, 1903

Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge

Extrem kompakte und leistungsstarke Fahrzeugwandler. Das Verwenden von Planar Bauteilen ermöglicht eine hohe Leistungsdichte und Strombelastbarkeit bei gleichzeitig sehr flacher Bauweise. Die Wandler sind komplett in trockener Bauform (elektrolytfrei) konstruiert. Die Typen der 450W und 1900W Klasse sind optional per CAN oder RS-232 steuerbar. Der DVC1903 stellt für 4s eine max. Ausgangsleistung von 3.840W zur Verfügung. Auf Anfrage sind ebenfalls andere Eingangs- und Ausgangsspannungsbereiche möglich.

Vorteile

- Extrem kompakte Abmessungen
- Trockene Bauform (elektrolytfrei)
- Steuerbar via CAN / RS-232
- 200% Boost bei DVC1903 [3.840W ($t \leq 4s$)]



DEUTRONIC [®]
EDWANZ group

DVC 153, 453, 1903

Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge



Ausführung

- Kundenspezifische Eingangs- und Ausgangsspannungen möglich
- Kundenspezifische Anschlusstechnik möglich
- Konstruiert nach UL583
- Geschützt gegen ungünstige Umwelteinflüsse (vergossen)

Technische Daten

Typ	Ausgangsleistung	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Steuereingänge
DVC153-24-12	150W	24V (18–54V)	12,5V (+/- 1% Initial setting)	20A	
DVC153-48/80-12	150W	48–80V	12,5V (+/- 1% Initial setting)	20A	
DVC453-24-24	450W	24V (18–54V)	24,3V (0–26V controllable)	20A	Option: CAN / RS232
DVC453-48/80-24	450W	48–80V	24,3V (0–26V controllable)	20A	Option: CAN / RS232
DVC1903-48/80-24	1900W (3.840W (t<=4s))	34–104V	24V (0–25V controllable)	Nom. 80A Boost 160A (t<=4s)	Option: CAN / RS232



Deutronicstraße 5 | D-84166 Adlkofen/Germany
Tel.: +49 (0)8707 920-0 | Fax +49 (0)8707 1004
E-Mail: sales@deutronic.com | www.deutronic.com