



# DVC 153, 453, 853, 1903

## Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge

Das Verwenden von Planar Bauteilen ermöglicht eine hohe Leistungsdichte und Strombelastbarkeit bei gleichzeitig sehr flacher Bauweise. Die DVC853 und DVC1903 verfügen über ein Boostverhalten und stellen für  $t \leq 4s$  eine max. Ausgangsleistung von 2.208W bzw. 3.840 W zur Verfügung. Auf Anfrage sind ebenfalls andere Eingangs- und Ausgangsspannungsbereiche möglich.

### Vorteile

- Extrem kompakte Abmessungen
- Sehr leistungsstark
- Option CAN / RS232
- Boostverhalten



**DEUTRONIC** <sup>®</sup>  
EDWANZ group

# DVC 153, 453, 853, 1903

Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge



## Ausführung

- Kundenspezifische Eingangs- und Ausgangsspannungen möglich
- Kundenspezifische Anschlusstechnik möglich
- Geschützt gegen ungünstige Umwelteinflüsse (vergossen)

## Technische Daten

Typ	Ausgangsleistung	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Steuereingänge
DVC153-24/36-12	150W	24-36VDC	12,5VDC	12A	
DVC153-48-12	150W	48VDC	12,5VDC	12A	
DVC153-80-12	150W	80VDC	12,5VDC	12A	
DVC453-24/36-24	450W	24-36VDC	24,3VDC	18,5A	
DVC453-48/80-24	450W	48-80VDC	24,3VDC	18,5A	
DVC853-48/80-13,8	966W <b>(2.208W (t&lt;=4s))</b>	48-80VDC	13,8VDC	70A <b>Boost 160A (t&lt;=4s)</b>	Option: CAN / RS232
DVC1903-48/80-24	1680W <b>(3.840W (t&lt;=4s))</b>	48-80VDC	24,3VDC	70A <b>Boost 160A (t&lt;=4s)</b>	Option: CAN / RS232



Deutronicstraße 5 | D-84166 Adlkofen/Germany  
Tel.: +49 (0)8707 920-0 | Fax +49 (0)8707 1004  
E-Mail: sales@deutronic.com | www.deutronic.com