



DVCH

Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge

Bei Hybrid- bzw. Elektrofahrzeugen spielen elektronische Komponenten wie z. B. Hochvolt Energiespeicher, E-Maschine u.v.w. eine bedeutende Rolle. Je nach Elektrifizierungsgrad des Fahrzeugs werden Komponenten aus herkömmlichen Antriebskonzepten durch leistungsfähigere ersetzt. So kann bei Hybrid- bzw. Elektrofahrzeugen die Lichtmaschine eingespart werden, die das 12V/24V/48V Bordnetz versorgt. Stattdessen wird ein DC/DC-Wandler benötigt, der die Spannung des Hochvolt Energiespeichers auf die Bordnetzspannung herabsetzt.

Die DVCH-Wandler erfüllen die in einem Fahrzeug auftretenden Anforderungen und bestehen zudem mit extrem geringen Bauvolumen und sehr hohem Wirkungsgrad.

Vorteile

- Sehr hoher Wirkungsgrad von typ. 95 %
- Sehr geringes Bauvolumen
- Potentialtrennung bis zu 4,25kV
- Kontaktgekühlt
- CAN-Standard und J1939 Protokoll



DVCH

Gleichspannungswandler für Hybrid- und E-Fahrzeuge

Ausführung

- DC-Weitbereichseingang
- Diverse Schutz- und Selbstschutzfunktionen (Kurzschlusschutz, Übertemperaturschutz und Leerlauffest)
- Geschützt gegen ungünstige Umwelteinflüsse (IP Schutz)
- Kundenspezifische Änderungen möglich
- Verschiedene Spannungsbereiche und Leistungen (steuerbar, z.B. CAN)
- Interlock-Funktion



Technische Daten

Typ	Ausgangsleistung	Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Max. Ausgangsstrom	Steuereingänge
DVCH451-370-14	450W	180–450VDC	14,2VDC	27A (boost 30A)	Optional: ITO, Power Good
DVCH451-500-14	450W	270–600VDC	14,2VDC	27A (boost 30A)	Optional: ITO, Power Good
DVCH500-245-13,8	500W	195–290VDC	13,8VDC	35A (boost 42A)	Optional: ITO, Power Good
DVCH1503-400-12	1500W	200–480VDC	0–15VDC	112A	CAN
DVCH1503-400-24	1500W	200–480VDC	0–30VDC	56A	CAN
DVCH1503-700-12	1500W	380–800VDC	0–15VDC	112A	CAN
DVCH1503-700-24	1500W	380–800VDC	0–30VDC	56A	CAN
DVCH3003-400-12	3000W	200–480VDC	0–15VDC	224A	CAN
DVCH3003-400-24	3000W	200–480VDC	0–30VDC	112A	CAN
DVCH3003-700-12	3000W	380–800VDC	0–15VDC	224A	CAN
DVCH3003-700-24	3000W	380–800VDC	0–30VDC	112A	CAN

